


ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ УЗ УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ САВЕ, Г.О. НОВИ БЕОГРАД И Г.О. ЧУКАРИЦА, У БЕОГРАДУ

ОПШТИ ПОДАЦИ

Наручиоци:	Град Београд – Градска управа града Београда Секретаријат за комуналне и стамбене послове Београд, Краљице Марије 1/XIII-XIV и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Београд, Његошева 84	
Објекат:	Пешачко-бициклистички мост преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Чукарица, у Београду	
Локација:	Постојеће парцеле:	Планиране парцеле:
	делови кат. парцела 5422, 5432/3, 6628/2 и 6703/2, К.О. Нови Београд, Г.О. Нови Београд и делови кат. парцела 13856/7, 13856/25 и 13864/2, К.О. Чукарица, Г.О. Чукарица у Београду	парцеле В3-Р1 и В3-М1, К.О. Нови Београд, Г.О. Нови Београд и парцеле В3-Р2, В3-М2 и Ш, К.О. Чукарица, Г.О. Чукарица у Београду
Пројекат:	Идејно решење уз Урбанистички пројекат	
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, Београд	
Одговорни пројектант:	Татјана Даниловић, дипл. инж. арх. Бр. лиценце 300 В800 05	
	Печат и потпис одговорног пројектанта: 	

Садржај Идејног решења

- Технички опис
- Графички прилози:
 - 1. Ситуациони план Р 1:500
 - 2. Изглед и попречни пресеци Р 1:500, 1:200

ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ САВЕ

КОНЦЕПТ ПРОЈЕКТОВАНОГ РЕШЕЊА МОСТА СА ПРИСТУПНИМ РАМПАМА

Пешачко-бициклически мост са приступним рампама преко реке Саве предвиђен је између новобеоградског блока 70 и Аде Циганлије. Обликован је тако да се уклапа у непосредно природно окружење и да не нарушава аутентичност амбијента у којем се налази, а уједно и задовољава функцију коју има.

Приступне рампе су формиране у брањеном делу насипа и њихова дужина и геометрија су прилагођене денivelацији стаза на насипу и стаза на мосту као и диспозицији постојеће вегетације. Мосту се може приступити и преко челичног степеништа у зони насипа, непосредно уз пешачку стазу са обе стране реке.

Мост је предвиђен само за пешачки и бициклически саобраћај.

РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулација и нивелација површина урађена је у складу са ПДР за изградњу пешачко-бициклическе везе између Улице Омладинских бригада и Аде Циганлије, са мостом преко Саве (Плански основ Урбанистичког пројекта), и ситуацијом на терену.

При решавању предметне локације вођено је рачуна о постојећим пешачким и бициклическим правцима који се задржавају. Новоформиране пешачке и бициклическе стазе се уклапају у постојеће токове кретања корисника.

На новобеоградској страни, постојеће бициклическе и пешачке стазе на насипу се задржавају. Испред полазишта рампе, формира се приступни плато. Ово проширење је потребно ради бољег сагледавања кретања јер се у тој зони украштају пешачки и бициклически саобраћај. Површине пешачког и бициклическог саобраћаја су раздвојене материјализацијом и сигнализацијом.

Новоформиране бициклистичке стазе у партеру, на рампама и мосту су ширине по 1,5 m за један смер кретања. Пешачке стазе у партеру и на рампама су пројектоване са ширином од 3 m док је на мосту, пешачка стаза проширена на 6 m. Паралелно вођене бициклистичке и пешачке стазе на мосту и рампама су у нивоу и раздваја их тактилно визуелна сигнализација формирана од уграђених подних нити.

На страни Аде Циганлије је предвиђено проширење пешачко-бициклистичке стазе на круни одбрамбеног насипа и повезивање са рампом која води на мост. У зони приступне рампе и степеништа, ширине двосмерне бициклистичке и пешачке стазе су по 3 m.

Предвиђене интервенције на усклађивању ширине круне постојећег насипа за потребе формирања пешачко-бициклистичког саобраћаја, врши се додатним насипањем према брањеним странама постојећих насипа.

Нивелација планираних пешачких и бициклистичких површина (коте насипа) преузета је из планског основа, а њено усклађивање са котама постојећих бициклистичких и пешачких површина биће предмет даље разраде кроз израду техничке документације. Подужни нагиби рампи су мањи од 6%.

Изнад круне насипа до доње ивице конструкције рампе/моста, обезбеђена је минимална висина од 3,5 m за пролаз возила за одржавање насипа и минимална висина слободног профила од 4,5 m изнад приступне стазе у функцији Војске Србије.

Коте везане за техничке елементе инфраструктуре (поклопци на шахтовима, решетке, сливници и сл.) уклопљене су у решење нивелације пешачких и бициклистичких површина.

Усмеравање атмосферске воде се постиже одговарајућим нагибима ка линијским решеткама, риголама и зеленим површинама.

КОНСТРУКЦИЈА

Мост

Саобраћајни профил предвиђа пешачки и бициклистички саобраћај, као и лака електрична возила, дефинисана чланом 7, тачка 31а, Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), без простора за одвијање колског саобраћаја. Траса пешачко-бициклистичке стазе на делу моста је у правцу.

На мост се долази приступним рампама са обе стране реке. Ширина саобраћајног профила на мосту је константна и износи 9 m. Укупна ширина моста је ~12 m.

Статички систем моста је лук на четири поља. Највећи, средњи распон моста, је 170 m. Тиме је задовољен слободни профил пловидбеног отвора минималне ширине 150 m. Минимална висине изнад коте високог пловидбеног пута је 9,5 m.

Мост се преко лежишта ослања на пет бетонских стубова. Три стуба се налазе у реци, док су два стуба у инундационој зони и представљају уједно и заједничке стубове са приступним рампама.

Фундирање је на шиповима.

Приступне рампе

На приступним рампама као и на мосту, предвиђен је пешачки и бициклистички саобраћај, и лака електрична возила, дефинисана чланом 7, тачка 31а, Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон, 76/2023 и 19/2025), без простора за одвијање колског саобраћаја.

На обе обале ширина профила приступних рампи је 6 m на делу који је у кривини. На делу рампи који су у правцу, од почетка правца до заједничког стуба са главном конструкцијом, ширина профила је променљива од 6 m до 9 m. Са спољашњих страна предвиђен је простор за пешачку ограду по ~0,5 m.

На новобеоградској страни мост се састоји од армирано бетонске континуалне конструкције распона 13,5 + 3 x 18 + 13,5 m и од спрегнуте конструкције система просте греде распона око 37 m. Пењање на конструкцију омогућено је са насипа конструкцијом од армираног бетона.

На страни Аде Циганлије мост се састоји од армирано бетонске континуалне конструкције распона 9 x 20 m и спрегнуте конструкције система просте греде распона око 37 m.

Бетонски попречни пресек је плочаст висине 1,0 m. Спрегнути попречни пресек се састоји од челичних носача и бетонске плоче, укупне висине пресека 1,0 m. Ширина бетонског дела моста је 7 m док је ширина спрегнутог дела моста променљива, од 7 m до 10 m.

Средњи стубови обе приступне рампе су од бетона „Y“ облика. На делу бетонске конструкције су круто везани са горњим стројем. На дилатационим стубним местима, носећа конструкција се ослања преко лежишта и лежишних греда на стубове.

Фундирање је на шиповима.

ИНСТАЛАЦИЈЕ

Мост је опремљен комуналном инфраструктуром која је смештена дуж трасе моста и рампи.

Диспозиције рампи које пешаке и бициклисте „воде“ на мост, постављене су тако да не угрозе постојећу инфраструктуру уз поштовање свих ограничења која су дата кроз услове имаоца јавних овлашћења за инфраструктуру.

Предвиђен је прелазак два цевовода чисте воде В1Ø500 преко моста којим ће се вода транспортовати од ППВ Макиш. Цевоводи су окачени на контрукцију моста и рампи на одговарајућој висини тако да не угрожавају минималне отворе (висине) пролаза саобраћаја дате кроз услове имаоца јавних овлашћења.

Атмосферске воде са мостовске конструкције сакупљају се каналима и одводе у реку Саву. Атмосферске воде са приступних рампи сакупљају се каналима и изливају у околне зелене површине. Трасе кишне канализације за прихват вода и одвођење у реку Саву, планиране су испод конструкције моста, и делом испод приступних рампи, док се сами изливи спуштају вертикално уз стубове конструкција у виду олучних вертикала.

Планирано је опремање свих саобраћајних површина инсталацијама осветљења.

Дуж конструкције моста је планирано постављање светилки за функционално и декоративно осветљење. Тип светилки и начин монтаже ће бити одабрани у складу са архитектонским и конструктивним решењем моста. Планирано је да осветљење моста има могућност пригушења светлости након 23h, посебан режим осветљавања током селидбе птица, усмеравање снопова ка тлу и др.

Дуж пешачко-бицикличких површина, односно дуж конструкције моста, планиране су трасе за полагање електроенергетских кабловских водова 10 kV и 1 kV.

Мост је снабдевен камерама и бежичним интернетом.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА И ОБРАДА ПОВРШИНА

Главна мостовска конструкција је челична и ослања се на бетонске стубове док је конструкција приступних рампи бетонска. Дуж рампи и моста, са обе стране, предвиђена је челичне ограда висине мин.120 cm. Рукохват ограде се поставља са стране пешачких стаза моста и рампи.

На предметној локацији, као завршна обрада свих површина, предвиђени су материјали који поседује својства као што су: трајност, издржљивост, отпорност на различите утицаје (хабање, механичко, физичко и хемијско оштећење), задовољавају естетске критеријуме, погодни су за одржавање (прање, замена оштећених делова-површина и сл.) и еколошки подобни.

Конструкција, слојеви и дебљина пешачких и бицикличких стаза ће се одредити на основу геолошке грађе терена и намена површине, услова експлоатације и одржавања.

Конструкција пешачких и бицикличких стаза на потезима где нивелета није вођена по објекту, предвиђено је да буде флексибилног типа, са носећим слојем од неvezаног каменог агрегата и материјалом у застору у складу са архитектонским решењем.

За потезе пешачких и бицикличких стаза када је нивелета вођена по објекту, предвиђено је да конструкцију стаза сачињава слој за изравнање и нивелацију и завршни слој од материјала у складу са архитектонским решењем.

Сви материјали ће бити одређени кроз даљу разраду техничке документације.

ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ

На простору обухваћеном предметним пројектом постоје јавне зелене површине приобаља реке Саве парковски уређене и чине их травњаци обрасли појединачним стаблима и групацијама високих лишћара.

Даљом разрадом техничке документације потребно је извршити валоризацију и снимање постојећег зеленила, са циљем да се квалитетно зеленило сачува и уклопи у решење.

Пејзажно уређење-озелењавање ради се у складу са природним и стеченим условима средине, карактером и наменом планираних садржаја, а све у циљу естетског и еколошког оживљавања простора различитим биљним материјалом.

Предвиђено је уређење зелених површина са обавезним задржавањем постојећег квалитетног зеленила и додатним оплемењивањем новим биљним материјалом, у складу са урбанистичким, функционалним и технолошким решењем. Планиране су групације листопадног и четинарског дрвећа, као и шибље које чини приземни спрат зеленила. Такође је планирана и допуна новим засадима уз већ постојеће зеленило, и на тај начин се успоставља равнотежа у простору. Уколико нека стабла буду уклоњена током изградње, иста надокнадити садњом на оближњим травњацима.

Садња високе вегетације ће се усагласити са коридорима подземних инсталација, уз поштовање прописаних растојања од ивице рова до ивице дебла.

ОПРЕМАЊЕ ПРОСТОРА

Мост и приступне рампе опремљене су урбаним мобилијаром и саобраћајном сигнализацијом и опремом.

Елементи урбаног мобилијара (ћубријере, клупе и сл.) планирани су у обиму неопходном за постизање функционалног, обликовног и визуелног квалитета разматраног простора, а у складу са „Каталогом урбане опреме“ за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда.

За одводњавање моста и рампи предвиђена је нископрофилна линијска сливна решетка.

Правилно распоређено функционално и декоративно осветљење ће омогућити подизање сигурности и репрезентативности простора.



Одговорни пројектант:

T. Danilovic

Татјана Даниловић, дипл инж.арх
бр. Лиценце: 300 B800 05

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ